

Conex, partie intégrante de la supply chain de Toyota Industrial Equipment

▪ **En France, Toyota Industrial Equipment fabrique depuis 1996 des chariots élévateurs de marque Toyota vendus dans toute l'Europe.** ▪ **Une production industrielle qui repose sur la qualité de la chaîne d'approvisionnement en pièces.** ▪ **Parce que la fluidité des opérations de dédouanement est essentielle, Conex a été adopté comme la solution douanière.**

Contacts

Relations presse

■ Agence C3M

■ Tél. : 01 47 34 01 15

Michelle Amiard

michelle@agence-C3M.com

Cathy Lacides

cathy@agence-C3M.com

Une totale intégration avec l'ERP

Tête de pont en Europe de Toyota Industries Corporation, l'usine d'Ancenis (Pays de la Loire) entretient un trafic permanent avec sa maison mère au Japon, par mer et par air, pour l'approvisionnement des pièces détachées destinées à la Production des chariots ainsi que des pièces de rechange destinées au Magasin Pièces de Rechange. Les échanges avec le Japon constituent donc un élément central de sa chaîne logistique. De ce fait, l'outil de Conex est relié au système d'informations de l'entreprise, et ce depuis plus de 10 ans maintenant.

« *Les pièces reçues correspondent à des milliers de référence. La mise en place d'une Procédure de Dédouanement à Domicile ne pouvait se faire qu'avec un progiciel douanier ayant la capacité de traiter des milliers d'informations à travers une interface avec notre ERP* », explique Bruno JOUBERT, Responsable Transport et Douane de Toyota.

Dans le cadre de son activité Production, dans la mesure où moins de 10% des chariots sont exportés vers un pays non communautaire, Toyota utilise le régime économique du **Perfectionnement Actif Rembours**, ce qui lui permet de demander le remboursement des droits de douane acquittés sur les pièces importées et assemblées sur les chariots vendus hors de l'Union Européenne. Le choix de ce régime économique, parmi la palette de régimes proposés par la Douane, permet ainsi à Toyota d'**optimiser ses coûts à l'import**

Cette précision technique permet de faire remarquer que, dans un code douanier riche de multiples options, **Conex sait gérer tous les régimes** : « *Conex a une solution standard et des modules supplémentaires à ajouter en fonction du régime auquel on se range* ».



Exigence et innovation

Chaque année, le service Transport et Douane de Toyota Ancenis réalise avec le progiciel DeltaPass de Conex environ 1 000 déclarations à l'importation et 250 à l'exportation.

« Nous sommes passés très tôt à DELTA en 2007, sans doute dans les premiers en France, plusieurs mois avant la date limite », confie Bruno JOUBERT. « Cela nous a permis de démarrer sereinement profitant de la disponibilité de nos interlocuteurs douaniers d'avant le rush et de la viabilité de la solution Conex ».

À propos de Toyota Industrial Equipment

Toyota produit des équipements de manutention sur les trois principaux marchés mondiaux: en Asie, en Amérique du Nord et en Europe. Cela permet de relever des défis à l'échelle mondiale en se concentrant néanmoins sur les besoins locaux et spécifiques de chaque marché. En France l'usine de production de chariots élévateurs Toyota Industrial Equipment S.A. (TIE SA) est située à Ancenis. Elle produit des chariots élévateurs pour le marché européen. L'usine a une superficie de 35 000 m² et emploie 400 personnes. Elle produit des chariots élévateurs thermiques et électriques de capacités allant de 1,5 à 5,0 tonnes. Sur ce même site de production, TIE SA possède également le centre de distribution européen des pièces de rechange. Cette division permet aux distributeurs Toyota de fournir à tous leurs clients européens plus de 20 000 pièces détachées sous 24 heures après la commande.

Pour en savoir plus : www.toyota-manutention.com

À propos de Conex.

Créée en 1985 par Alban Gruson, juriste de formation et ancien cadre dirigeant d'une société de transit, Conex réalise 7 millions d'euros de CA. La société développe une gamme de produits et de services : logiciels pour le traitement et la transmission électronique des déclarations douanières, déclarations en douane, tarif douanier informatique, mais aussi : formation, audit ou conseil. Parce que, confrontées aux réglementations complexes du commerce international, les entreprises ont besoin d'outils informatiques qui assurent la traçabilité, la sécurité des écritures, et la communication avec leurs outils de gestion commerciale. Les logiciels de Conex sont référencés dans des centaines de sociétés en France et en Europe, parmi lesquelles on compte TNT, Schneider Electric, DHL Freight, 3 Suisses, Géodis, Mory, Bacardi, Caterpillar, Renault...

Fortement impliquée dans la modernisation des processus douaniers, Conex développe son activité dans le domaine de la transmission de données douanières et devient ainsi un acteur majeur de la dématérialisation.

Pour en savoir plus : www.conex.net