



Lieusaint, le 28 mai 2014

Contacts Presse

Agence C3M
Tél. : 01 47 34 01 15

Michelle AMIARD
michelle@agence-C3M.com

Hélène JOUBERT
helene@agence-C3M.com

Mots-clés : MANUTENTION / MATERIELS / LOGISTIQUE / NOUVEAU PRODUIT

Avec le 325 P5.ac, OMG renforce son offre de transpalettes autoportés

- Soulevant 2,5 tonnes, le transpalette autoporté 325 P5.ac de OMG offre plus de performances et de sécurité. ▪ Ce transpalette est conçu pour la logistique dans les grands entrepôts.

Le confort et la sécurité de l'usager

Utilisés pour enchaîner **rapidement et en toute sécurité** les tâches de chargement, déchargement et acheminement dans les grands entrepôts, le nouveau 325 P5.ac a été pensé pour la sécurité du conducteur.

Le matériel est équipé d'un système de renvoi de force pour garantir l'**adhérence au sol** de la roue motrice

quelles que soient la charge et la configuration du sol, lors des chargements et déchargements de camion, ainsi que les changements de direction rapides.

La plateforme du cariste a été équipée d'un double système amortissant et réducteur de vibrations pour **diminuer la pénibilité**. Les bras de protection latéraux rabattables en mousse épaisse, donnent des points d'appui qui évitent la fatigue. Une plateforme fixe avec dossier lombaire peut être proposée en option. Le timon servo-assisté (ou « direction assistée ») est de série, toutes les commandes sont à portée de doigts. La vitesse du transpalette 325 P5.ac atteint 12 km/h, il est équipé de ralentisseur en courbes pour la **sécurité du cariste et la stabilité des charges**.



Le 325 P5. ac, le modèle standard et ses options

Le matériel a été décliné en **2,5 tonnes**, la puissance de la batterie est adaptée à l'engagement recherché (375 ou 460 ampères/heure). Le 325 P5.ac peut également être décliné dans une version avec un **petit mât** pour la préparation de commandes avec mise à niveau ou double prise de palettes. **Les fourches sont prévues en 1 150 mm en standard** et ajustables sur option (jusqu'à 1 800 mm, et plus sur demande).



Une maintenance facilitée

La conception a été revisitée en vue de **faciliter les opérations d'entretien de routine** : l'extraction de la batterie par le côté, désormais de série, est agrémenté du nouveau système de verrouillage automatique (Safe Auto Locking System) permettant un changement rapide et sécurisé pour le travail sur plusieurs postes. Le nombre de points de graissage a été augmenté pour pallier **l'usure des pièces**. Les organes internes bénéficient d'un montage anti-vibrations, renforçant la résistance à l'usage.

A propos de OMG France

OMG, fabricant et distributeur de chariots élévateurs industriels, est présent en France depuis 3 décennies. OMG France, en tant que filiale d'OMG Italie, détient l'exclusivité de la représentation commerciale de la marque sur le territoire national, et propose à la vente et à la location, au travers d'un réseau national de distribution, une large gamme de matériels de levage - gerbeur à conducteur accompagné, chariots frontaux, chariots à mats rétractables, tracteurs - pour tous les usages, industries, logistique, construction...

La gamme OMG est reconnue à la fois pour la robustesse de ses machines et son esprit d'innovation. 10 nouveautés sont proposées chaque année, 18 % du CA investi en R&D. Le bureau d'études OMG développe des réponses adaptées à aux métiers de la manutention, il sait également concevoir des matériels uniques, sur mesure, sur cahier des charges.

OMG France dispose d'un show-room en région parisienne (Lieuxaint, 77)

Pour en savoir plus : <http://www.omgindustry.com/fr/> ou <http://www.omgfrance.fr>