

Citylogistics réinvente les livraisons urbaines, avec une flotte roulant au gaz naturel équipée de transmissions automatiques Allison

Prônant une approche écoresponsable, l'entreprise utilise des véhicules combinant efficacité énergétique, respect de l'environnement, réduction du bruit, et confort de conduite

PARIS – Paris, le 19 décembre 2016 - Démarrant en 2015, le fondateur de Citylogistics voulait des véhicules pour opérer ses livraisons, équipés de technologies efficaces et propres. Il a commandé 5 camions de la marque IVECO, roulant au gaz naturel, avec des transmissions automatiques Allison.

“Je connaissais déjà la marque Allison. Je l'avais moi-même utilisé et je l'ai rencontré nombre de fois dans ma carrière, en Afrique, dans l'univers du poids lourds, dans le BTP comme pour le transport de voyageurs ” explique Yves Guyon, fondateur et PDG de Citylogistics. “Recruter et fidéliser des conducteurs sont des enjeux clés dans notre métier, il est certain qu'adopter la transmission automatique est perçue, comme une marque d'attention aux conditions de travail et au confort de conduite”.

Yves Guyon souhaitait améliorer les conditions de travail de ses chauffeurs en même temps que s'assurer de la productivité de son outil, deux éléments distinctifs pour asseoir la réputation de son entreprise. Les livraisons urbaines sont sources de stress et mobilisent de l'énergie : se garer dans des rues encombrées, descendre et remonter dans son camion sans arrêt, trouver le paquet, le sortir du camion, le présenter au client, tout cela se répète tout au long de la tournée, des dizaines de fois dans une circulation dense.

En conséquence, les 5 chauffeurs de l'entreprise, ont accueilli avec satisfaction la facilité de conduite et de contrôle du véhicule rendus possibles par la transmission Allison.

Aujourd'hui, Citylogistics exploite ses 5 premiers Stralis 19 tonnes, pour des livraisons intra-urbaines, dans Lyon. 3 autres véhicules de plus petit tonnage composent la flotte.

Des véhicules propres offrent des avantages étendus

La technologie au gaz naturel génère de substantielles économies sur le budget carburant, de l'ordre de 40% comparé au diesel dans les mêmes conditions. Toutefois, ce type de véhicules est plus cher à l'achat. Citylogistics a reçu un appui financier de la part de l'ADEME, l'agence française de l'énergie et de l'environnement, qui encourage les politiques vertes des entreprises.

“L'Iveco Stralis que Citylogistics est conforme à la norme Euro 6 ; les véhicules Iveco roulant au gaz naturel permettent de réduire de 96 % l'émission de particules fines et de 70% celle d'oxyde d'azote comparé au diesel,” explique Clément Chandon, EMEA - Heavy Line Gas

Business Development pour IVECO. “Depuis 1999, plus de 15 000 camions Iveco roulant au gaz sont en service en Europe.”

De plus, la Continuous Power Technology™ d’Allison délivre aux véhicules gaz des performances et un silence, permettant à l’entreprise de livrer la nuit, d’utiliser davantage sa flotte, et d’être plus rapide et plus adaptée au métier.

Opter pour la combinaison gaz naturel et transmissions automatiques Allison, permet de satisfaire les besoins des clients, Citylogistics programme d’étendre sa flotte en acquérant des véhicules de 7,5 tonnes et 12 tonnes. L’entreprise a même construit sa propre station d’approvisionnement en gaz.

“ Nos clients sont des grosses messageries internationales, qui nous confie 50 tonnes de paquets à livrer chaque jour en centre-ville,” explique Yves Guyon. “Bientôt, des PME locales, artisans et commerçants seront à même de commander aussi leurs courses depuis notre site Web et de livrer leurs clients dans les 2 heures si besoin. Notre système de livraison rapide leur permet ainsi de se concentrer sur leur cœur de métier et d’économiser 15% de leur temps de travail. ”

A propos d’Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d’un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur allisontransmission.com

Contacts

Agence C3M
15 rue des Petits Hôtels
75008 Paris
Michelle Amiard
Tel : 01 47 34 14 42
michelle@agence-C3M.com

Allison Transmission
Marketing Communications
Baanhoek 188
3361GN Sliedrecht - The Netherlands
Miranda Jansen
Tel: +31 (0)78 6422174
miranda.jansen@allisontransmission.com

Images

La Continuous Power Technology™ d'Allison délivre aux véhicules gaz des performances et un silence, permettant à l'entreprise de livrer la nuit, d'utiliser davantage sa flotte, et d'être plus rapide et plus flexible pour les clients – facteurs clef de succès dans le métier de la livraison



Citylogistics utilise exclusivement des camions au gaz. Dès le début, il a commandé 5 Stralis d'Iveco, au gaz. Et a investi dans sa propre station d'approvisionnement au gaz.