



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Neuilly-sur-Seine, le jeudi 8 juin 2006

Mots clés : DOUANE / TRANSPORTS / INTERNATIONAL / SUPPLY CHAIN

Conex et DDS Logistics coordonnent leur savoir-faire au service du transporteur international Qualitair & Sea

■ Un spécialiste des procédures informatisées douanières : Conex ; un éditeur de solutions spécialisées transports : DDS Logistics ; un client final commissionnaire : Qualitair & Sea. ■ A travers le maillage bien coordonné de trois spécialistes complémentaires, l'exemple réussi de chaîne logistique rationnelle.

Fonctionnement d'une *supply chain* intelligente

Une chaîne logistique – *supply chain* – constitue un réseau global capable de fournir des services au client final à travers un flux rationalisé d'informations. C'est ce type de coordination qu'ont réussi deux éditeurs de logiciels complémentaires, DDS Logistics et Conex, au profit d'un client commun, le commissionnaire en transporteur et en douanes et transporteur Qualitair & Sea.

Quand Valérie Rougeot, responsable du système qualité et des systèmes d'information de Qualitair & Sea, choisit avec son équipe les solutions « transitaires / commissionnaires » DDS Logistics, « *c'est, dit-elle, dès l'origine, avec la volonté d'acquérir l'outil SOFIchain de Conex, la liaison directe avec la douane* ». Encore fallait-il que SOFIchain s'intègre parfaitement à Pro Transit Data (PTD), l'appliquatif transitaires / commissionnaires du spécialiste DDS Logistics.

C'est toute la démarche, début 2003, d'Olivier Schulman, directeur commercial de DDS Logistics. Quand il met en place ce partenariat technologique avec Conex, il s'agit pour lui de convaincre le spécialiste des procédures douanières d'interfacer son module « dédouanement » avec Pro Transit Data (PDT). Véritable noyau du système d'information de Qualitair & Sea, PTD couvre tous les besoins d'un commissionnaire de transport international, qu'il se déploie à l'aérien, au maritime ou au transport routier, à l'import comme à l'export.

SOFIChain de Conex doit donc s'interfacer avec Pro Transit Data sans ressaisie de données. La *supply chain* va assurer la capture des données pertinentes au traitement douanier, puis leur ventilation dans le traitement des logiciels de DDS Logistics. « *La douane n'est pas notre métier.* », reconnaît Olivier Schulman.

Un partenariat réussi

L'ensemble du système basculait donc en mode ERP (Enterprise Resource Planning), outil fédérateur du système d'information, intégrant les fonctions de l'entreprise comme la comptabilité, la gestion des ressources humaines, la gestion de production, la gestion financière, ...

Grâce à la volonté de réussir de chacun des acteurs, Conex en tête, la « *dream team* » est aujourd'hui parfaitement rodée : « *L'outil Conex nous a apporté énormément en supprimant l'étranglement du poste unique : désormais, cinq déclarants en parallèle travaillent à Roissy, de même qu'au sein de nos agences d'Orly, Lyon, Marseille ou Le Havre et la possibilité d'établir des déclarations à distance entre ces agences* », se félicite Valérie Rougeot. Les informaticiens des deux prestataires ont réussi l'exploit de récupérer en temps réel le SOFI des services douaniers dans le Pro Transit Data, avec mises à jour automatiques toutes les 8 minutes.

Si les données sont partagées et ventilées, chacun des services Qualitair & Sea travaille avec le logiciel de sa partie : « *Notre service douane n'utilise que SOFIChain de Conex, et nos services transports que Pro Transit Data de DDS Logistics* », constate avec satisfaction la responsable des systèmes d'information.

La moralité de ce partenariat réussi, c'est Alban Gruson, fondateur et PDG de Conex, qui la tire : « *le vieil adage, l'union fait la force, s'applique parfaitement. Pour autant que cette union respecte le savoir-faire des partenaires. Car... à chacun son métier.* »

À propos de Qualitair. D'abord spécialisé dans le transport aérien international, l'entreprise fondée en 1986 par Patrick Legal a beaucoup évolué depuis. En 1990 sont créées les filiales MARITEAM (transports maritimes internationaux) et ALIS International (Assistance Logistique avec Intégration de Solutions). En 1992, un nouveau département, AEROSPACE, est dédié à la logistique de l'industrie aéronautique puis en 2000, Autolog dédié à l'automobile. Qualitair devient le premier transitaire français certifié ISO 9002 en 1994, renommé Qualitair & Sea en 2001.

Pour en savoir plus : www.qualitairsea.com ; www.autolog.com

À propos de DDS Logistics, leader français du TMS. Analyser, contrôler et synchroniser efficacement, au quotidien, l'ensemble des flux liés à la Supply Chain et au commerce international, qu'ils soient physiques, documentaires ou financiers, telle est la mission de l'éditeur de logiciels DDS LOGISTICS, dont l'offre «métier», en permanence renouvelée pour coller aux besoins de ses clients, prestataires et chargeurs, couvre trois grands domaines :

- Commerce International : Sourcing, approvisionnement et logistique import
- Transit : Organisation et tracing du transport multimodal
- Gestion du Transport (TMS) : Optimisation et visibilité des opérations de livraison

Partenaire de grands groupes tels que Carrefour, Leroy Merlin, Nexans, Total ou GEFCO, la société bénéficie du soutien financier de deux fonds de capital risque prestigieux : Dassault Développement et Odyssee Venture. Les équipes commerciales et de service client sont basés à Paris et Barcelone, le centre de R&D est implanté à Rennes, et des partenaires assurent la distribution des produits sur le Benelux.

Pour en savoir plus : www.ddslogistics.com

À propos de Conex. Créée en 1985 par Alban Gruson, juriste de formation et ancien cadre dirigeant d'une société de transit, Conex réalise 5,5 millions d'euros de CA. La société développe une gamme de produits et de services : logiciels pour le traitement des déclarations en douane, tarif douanier informatique, mais aussi : formation, audit ou conseil. Parce que, confrontées aux réglementations complexes du commerce international, les entreprises ont besoin d'outils informatiques qui assurent la traçabilité, la sécurité des écritures, et la communication avec leurs outils de gestion commerciale, les logiciels de Conex sont référencés dans des centaines de sociétés en France et en Europe. Parmi lesquelles on compte TNT, Schneider Electric, Airbus, Géodis, Décathlon, IKEA, La Redoute, Bacardi...

En 2007, l'administration douanière rentrera dans l'ère de l'e-administration : Conex fait évoluer son offre avec la sortie de DeltaPass et du portail de veille réglementaire Edouane (edouane.com), service de ED EDITIONS.

Pour en savoir plus : www.conex.fr

Contacts

Relations presse ■ Agence C3M ■ Tél. : 01 47 34 01 15

Suzana Taunais-Biseul, suzana@agence-C3M.com ou Michelle Amiard, ichelle.amiard@agence-C3M.com

CONEX, Carole Mignonet, responsable communication, tél. : 03 27 48 37 37, carole.mignonet@conex.fr