

Paris, le 7 juillet 2023

Contacts Presse

Mots-clés : CAS CLIENT / PME / TELEMATIQUE / POIDS LOURDS

Agence C3M
Tél. : 06 60 97 24 00

Michelle AMIARD
michelle@agence-C3M.com

Laurence DELVAL
laurence@agence-C3M.com

Le transporteur MBT, spécialisé dans le Béton Prêt à l'Emploi (BPE), opte pour SuiviDeFlotte

Un métier de spécialistes exercé depuis 25 ans.

MBT fait de la location de camions toupies avec chauffeur sur ses terres occitanes, de Toulouse, Albi, Agen, Bordeaux, Bayonne, Angoulême. Pour porter ses exigences en matière de sécurité et qualité, MBT a même développé une formation qualifiante dédiée au métier de conducteur de malaxeur à béton. Il s'agit de partager une culture commune et des bonnes pratiques vers tous les candidats au métier.

S'il mise sur les compétences pour faire la différence, Bruno Martin, directeur de la SAS MBT, est proactif aussi sur le volet énergie. Son entreprise participe au programme EVE qui accompagne les acteurs du transport et de la logistique dans la réduction de leur impact environnemental, avec l'objectif de réduire ses émissions CO2 de 5% d'ici 3 ans. Sa flotte, qui compte 47 véhicules, comprend des véhicules hybrides, et s'oriente sur les technologies les moins bruyantes. En 2023, le parc s'est étoffé d'un poids lourd nouvelle génération, propulsé par un moteur Scania alimenté au GNC avec sa remorque Liebherr alimentée par un moteur électrique.

Les process certifiés ISO 9001 complètent le profil d'une entreprise qui met en avant des critères RSE pour répondre aux marchés publics et privés.

La télématique, un concentré d'exigences

L'exigence du dirigeant se retrouve partout, y compris dans le choix de ses outils, en particulier la télématique. MBT suit les évolutions du marché, et a déjà au fil du temps adopté quelques solutions télématiques. Elles sont jugées sur le plan des **performances technologiques, des fonctions métiers comme des tarifs, pour trouver un bon compromis qualité/prix.**

Pas aussi simple qu'il semblerait... « *Nous avons eu successivement plusieurs solutions.* » Son expérience est ponctuée d'anecdotes... Le dirigeant se rappelle ainsi avoir eu par le passé « *une solution dont la bonne qualité de la géolocalisation, ne compensait pas un affichage médiocre de la cartographie. Ou un éditeur de logiciel spécialisé transport, qui présentait de belles performances, des cartes chronotachygraphes sociales, de la télématique mais une commercialisation par module, qui revenait très cher.* »

C'est SuiviDeFlotte qui a retenu ses suffrages en 2023 : « un bon développement au bon prix »

Après quelques mois de prise en main, Bruno Martin juge que « *la qualité de la cartographie est bonne, et les données de roulage remontent bien dans l'applicatif.* » Pour la maintenance du parc, l'application facilite le suivi et prévient au kilométrage ou à date, d'un entretien à réaliser.

Autre exemple, « *L'édition de certificats CEE, la gestion des infractions routières, sont des fonctions bien pensées, qui font gagner du temps.* ». **Pour Bruno Martin, très sensibilisé à la question environnementale, la fonction est facilitante. La suite logicielle SuiviDeFlotte dans sa version Poids Lourds, permet en effet depuis 2022, une édition automatisée des Certificats d'Economie d'Energie (CEE).** Le relevé est exhaustif, et fait apparaître, pour chaque véhicule enregistré dans la plateforme, la date de mise en place et d'activation de l'équipement télématique embarquée, et, le cas échéant, la mise en pratique de l'écoconduite, qui rentrent tous deux dans le calcul des Primes CEE.

« *L'obtention de Primes CEE se rajoute au quotidien des patrons dans le transport, il faut donc simplifier autant que possible. Cette disposition mise en place par l'Etat, permet de soutenir la transition énergétique, mais comporte comme tout dossier de financement, des étapes administratives ... SuiviDeFlotte, en allant puiser dans les données archivées, permet une édition automatisée des formulaires ad-hoc. Gain de temps apprécié par nos clients du transport !* », confirme Julien Rousseau, CEO de SuiviDeFlotte.

A propos de SuiviDeFlotte

SuiviDeFlotte.net conçoit et commercialise des solutions clés en main de géolocalisation, écoconduite, et gestion de flottes de véhicules (VL, VU, poids lourds), utilisée par 4 000 entreprises, TPE, PME et entités de grands groupes, en France. Sa solution dédiée aux flottes professionnelles est distribuée en mode SaaS, disponible sur PC et par applications mobiles sur smartphone. Entreprise indépendante et française, son siège social est à Tours.

Elle emploie +55 collaborateurs, réalise 7 millions d'euros de chiffre d'affaires. 25 % de son effectif est dédié à la R&D.

Pour en savoir plus : suivideflotte.net

Les images

	<p>Les ZFE sont présentes sur la cartographie de SuiviDeFlotte.net où elles s’ajoutent aux autres informations (bornes de recharge électrique, vigilance météo, points d’intérêt...).</p>
	<p>SuiviDeFlotte.net permet aux gestionnaires de flottes de maîtriser immédiatement l’impact des Zones à Faibles Emissions (ZFE) sans aucun surcroît de travail, grâce à un enrichissement automatique de la base de données de véhicules : la bonne vignette Crit’Air est associée à chaque véhicule, grâce à l’interconnexion avec les services de l’Etat.</p>
	<p>Sans avoir aucune donnée à saisir et sans surcoût, les gestionnaires de flottes et les conducteurs vont découvrir sur SuiviDeFlotte.net une nouvelle version de la plateforme et de son application mobile, comprenant la gestion des ZFE.</p>