

Communiqué de presse

InnoTrans 2026 : LAPP présente deux nouveaux cordons Ethernet pour le ferroviaire

Forbach, le 7 septembre 2026 – À mesure que les trains et les infrastructures se numérisent, les besoins de transmission de données s'intensifient. À InnoTrans 2026, LAPP présentera deux nouveaux cordons Ethernet pré-assemblés, EPIC® TRAIN Cat.6A et EPIC® TRAIN Cat.5e, conçus pour les réseaux de communication ferroviaires.

InnoTrans - Berlin -22 au 25 septembre - hall 15.1, stand 285

La version Cat.6A atteint jusqu'à 10 Gbit/s ; les deux références misent sur un diamètre réduit et des configurations pré-assemblées afin de limiter le poids, l'encombrement et le temps d'installation à bord.

Cette innovation s'inscrit dans un marché ferroviaire mondial en croissance, dont le volume annuel devrait atteindre 240,8 milliards d'euros d'ici 2029, selon l'UNIFE.

Systèmes d'information voyageurs, vidéosurveillance, réseaux de commande et de communication : l'essor d'Ethernet à bord des trains accroît les besoins de transmission rapide et fiable. Les équipements doivent parallèlement rester compacts, résister aux contraintes mécaniques et répondre aux certifications ferroviaires. LAPP adresse ces enjeux avec une gamme de câbles, de fils et de connecteurs dédiée aux applications ferroviaires.

EPIC® TRAIN Cat.6A – Jusqu'à 10 Gbit/s pour les réseaux de communication ferroviaires (TCN)

Conçu pour les réseaux de communication ferroviaires (TCN), le cordon EPIC® TRAIN Cat.6A assure des débits allant jusqu'à 10 Gbit/s. Son faible diamètre extérieur réduit le poids et l'encombrement et facilite les fortes densités de câblage, notamment lorsque l'espace disponible est limité. Livré pré-assemblé, avec des connecteurs montés aux deux extrémités, il accélère l'installation et limite les risques d'erreur lors du câblage sur site.

Pour les applications à forte densité de ports, LAPP propose une version équipée d'un connecteur RJ45 particulièrement compact. Dans les environnements soumis à des chocs et vibrations importants, une version avec connecteur M12 et verrouillage anti-vibration sécurise la connexion.

EPIC® TRAIN Cat.5e – Jusqu'à 1 Gbit/s et deux configurations de raccordement

Le cordon EPIC® TRAIN Cat.5e, conçu pour des débits allant jusqu'à 1 000 Mbit/s, complète cette nouvelle offre. Comme la version Cat.6A, son faible diamètre extérieur réduit le poids et l'encombrement à bord. Il est proposé soit avec une extrémité pré-raccordée, afin d'adapter la longueur du câble et le raccordement aux contraintes du projet, soit entièrement pré-assemblé pour réduire le temps de pose et accélérer la mise en œuvre.

Communiqué de presse

Une gamme ferroviaire de plus de 3 400 références

« La numérisation transforme en profondeur le secteur ferroviaire. Les systèmes connectés exigent des réseaux de communication performants, alors que les contraintes de sécurité, d'espace et de temps d'installation se renforcent », explique Thorsten Grünberg, responsable du secteur ferroviaire chez LAPP. « Avec les nouveaux cordons EPIC® TRAIN, nous répondons à ces enjeux avec des solutions qui apportent des gains concrets aux exploitants et aux constructeurs de matériel roulant, de l'installation à la maintenance. »

Les nouveaux cordons EPIC® TRAIN Cat.6A et Cat.5e complètent la gamme ferroviaire de LAPP, qui compte plus de 3 400 produits destinés à la transmission d'énergie et de données dans les applications ferroviaires et disponibles dans le monde entier. À InnoTrans 2026, les visiteurs pourront découvrir ces nouveautés sur le stand LAPP (hall 15.1, stand 285), échanger avec les experts de l'entreprise et découvrir d'autres solutions dédiées à une mobilité ferroviaire sûre, fiable et efficace.

Images

Des images numériques en résolution imprimable sont mises à votre disposition pour ce communiqué de presse. Les photos peuvent être utilisées gratuitement. Aucune retouche graphique n'est autorisée, à l'exception du recadrage du motif principal.



Développé pour les réseaux de communication ferroviaires (TCN), le cordon EPIC® TRAIN Cat.6A associe un débit allant jusqu'à 10 Gbit/s, un format compact et une installation simplifiée.

Photo : LAPP

[Vous pouvez télécharger l'image ici.](#)



La numérisation du ferroviaire accroît les besoins de transmission de données. LAPP propose des solutions de câblage et de connectivité dédiées à la transmission d'énergie et de données à bord des véhicules ferroviaires.

Photo : LAPP

[Vous pouvez télécharger l'image ici.](#)

Autres photos disponibles sur demande.

Communiqué de presse

Contact presse :

Vivian Bullinger

Communication presse

Téléphone : +49 711 78385894

vivian.bullinger@lapp.com

Friederike Schmidt

Relations presse

Téléphone : +49 711 78382445

friederike.schmidt@lapp.com

U.I. Lapp GmbH

Schulze-Delitzsch-Str. 25

70565 Stuttgart

À propos de LAPP

Basée à Stuttgart, en Allemagne, LAPP figure parmi les principaux fournisseurs de solutions intégrées de câblage et de connectivité. Son portefeuille comprend des câbles standard et hautement flexibles, des connecteurs industriels et des presse-étoupes, des solutions système sur mesure, des technologies d'automatisation et de robotique, ainsi que des accessoires techniques. Son principal marché est celui des machines industrielles et de la construction d'installations. L'entreprise est également présente dans l'agroalimentaire, la logistique, l'énergie et la mobilité.

Fondée en 1959, LAPP est toujours entièrement détenue par la famille fondatrice. Au cours de l'exercice 2025, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 1,93 milliard d'euros. Elle emploie environ 5 700 personnes dans le monde, compte 27 sites de production et est présente dans plus de 80 pays.

Pour plus d'informations, rendez-vous ici : <https://www.lapp.com/en/de/news/presse/e/000143>

Suivez LAPP :

